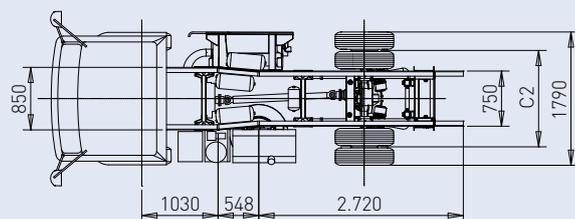
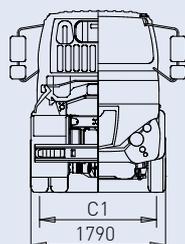
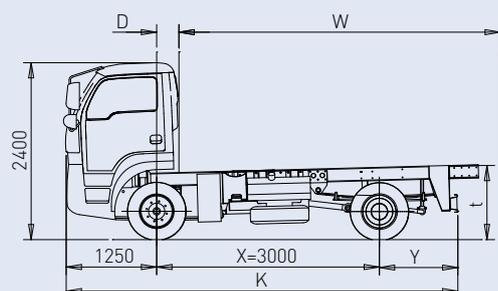


FUART 10

MINIMO INGOMBRO, MASSIMA PORTATA.

È l'unico mezzo che con soli 1790 mm di larghezza consente un PTT di 10 tonnellate. Fuart 10 risolve definitivamente il problema di quanti lavorano in spazi ristretti e necessitano di portate elevate. È la base ideale per numerose applicazioni: spazzatrici, spurghi, aspiratori, gru, attrezzature da cantiere, compattatori ecc.



FUART 10

Velocità 90 km/h.

Prese di forza Disponibili sul motore o sul cambio.

Cambio Meccanico a 6 marce ad innesto sincronizzato e una retromarcia. Leva di comando sul lato destro del sedile.

Frizione Monodisco a secco. Diametro disco 14". Comando a pedale con trasmissione idraulica.

Sterzo Idroguida a circolazione di sfere servoassistita idraulicamente. Volante regolabile. Blocca sterzo.

Telaio Longheroni in acciaio altoresistente con sezione a "c" 180x70 mm, spessore 5 mm. Larghezza parte anteriore 850 mm, posteriore 750 mm.

Assale Struttura in acciaio sagomato a omega rovescio. Cuscinetti lubrificati a grasso.

Ponte Portante con struttura in acciaio. Rapporto al ponte 1:4,56 di serie. Lubrificazione ad olio.

Sospensioni Anteriori: molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici. Posteriori: molle a balestra paraboliche, a doppia flessibilità, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

Pneumatici Dimensione 225/75 R17,5. Anteriori singoli. Posteriori gemellati.

Impianto elettrico Tensione: 24 V. Batterie: due da 110 Ah - 12 V. Alternatore: 28 V - 75 A.

Dispositivo S.C.R. Serbatoio AdBlue con indicatore di livello e spia segnalazione anomalie. Pompa dosatrice. Catalizzatore.

Impianto frenante Freno di servizio e soccorso: di tipo pneumatico con circuiti indipendenti. Freni a disco autoventilati, con pinze flottanti, sia anteriori che posteriori. Diametro dischi: 330 mm. Dispositivo antibloccaggio ABS con segnalazione anomalie. Freno di stazionamento: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, ad azionamento manuale, con sbloccaggio d'emergenza.

Cabina Struttura in acciaio stampato. Sospensione a 4 punti su molle in gomma. Ribaltamento manuale. Sedile autista regolabile, con poggiatesta e cintura di sicurezza. Panchetta biposto per passeggeri, con poggiatesta e cinture di sicurezza. Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatore livello carburante, temperatura liquido raffreddamento, cronotachigrafo digitale.

Colori disponibili



101 bianco



102 blu



103 rosso



104 verde



105 giallo



106 arancione

I dati e i colori riportati sono indicativi e non vincolanti. Fuart Srl si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso. Ogni modifica o allestimento deve ricevere regolare autorizzazione da parte di Fuart Srl.

Fuart Srl Via Enrico Mattei, 11 33083 Villotta di Chions (PN) Italia Tel. +39 0434 421411 Fax +39 0434 421421 info@fuart.it

Fuart Industrie Srl Via Nazionale delle Puglie, km 2.500 80021 Afragola (NA) Tel. +39 081 8692261 sales@fuartindustrie.com

DIMENSIONI		passo 2.600 mm	passo 3.000 mm
K	Lunghezza min/max	4.930/5.730 mm	5.330/5.730 mm
	Diametro esterno di volta	11.250 mm	14.500 mm
Y	Sbalzo posteriore min/max	1.050/1.850 mm	1.050/1.450 mm
W	Lunghezza massima carrozzabile	4.200 mm	4.600 mm
D	Distanza asse anteriore - filo carrozzeria	300 mm	300 mm
C1	Carreggiata anteriore	1.575 mm	1.575 mm
C2	Carreggiata posteriore	1.300 mm	1.300 mm
t	Altezza telaio a vuoto (teorica)	1.030 mm	1.030 mm

MASSE		passo 2.600 mm	passo 3.000 mm
Massa totale a terra (MTT)		10.000 kg	10.000 kg
Massa ammissibile asse anteriore		3.700 kg	3.700 kg
Massa ammissibile asse posteriore		7.000 kg	7.000 kg
Massa rimorchiabile		8.000 kg	8.000 kg
Tara veicolo in ordine di marcia		3.600 kg	3.650 kg
Ripartizione tara asse anteriore		2.400 kg	2.400 kg
Ripartizione tara asse posteriore		1.200 kg	1.250 kg
Altezza baricentro		790 mm	790 mm
Distanza baricentro asse anteriore		866 mm	1.027 mm
Capacità serbatoio carburante		100 l	100 l
Capacità serbatoio AdBlue		8 l	8 l

MOTORE	Iveco N40 ENT V	Mercedes OM 904 LA*
Ciclo	Diesel	Diesel
N° cilindri	4	4
Cilindrata totale	3.900 cc	4.250 cc
Alesaggio e corsa	102 x 120 mm	102 x 130 mm
Alimentazione	High Pressure Common Rail	Iniettori pompa
Sovralimentazione	Turbocompressore, wastgate e intercooler aria-aria	
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Potenza massima	130 kW/177 CV a 2.700 rpm (dir. 97/68 EC)	130 kW/177 CV a 2.200 rpm (CEE)
Coppia massima (CEE)	570 Nm da 1.250 a 2.100 rpm	675 Nm da 1.200 a 1.600 rpm
Emissioni conformi alla direttiva	Euro 5	Euro 5

* Disponibile a richiesta Mercedes OM 924 LA, 160 kW/218 CV a 2.200 rpm.



MAKES THE ROAD EASY

www.fuart.it